

KOREA
PPRODUCT
LINE-UP



PASSENGER
CAR



K1 Lube GX SQ 0W-20



K1 Lube GX SQ 5W-20



K1 Lube GX SQ 5W-30

COMMERCIAL
VEHICLE



K1 Lube HD CI-4 10W-30



K1 Lube HD CI-4 10W-40



K1 Lube HD CI-4 15W-40

TRANSMISSION
& AXLE



K1 Lube ATF DX-III



K1 Lube ATF DX-VI



K1 Lube ATF Multi

Fully Synthetic

K1 Lube GX SQ

100% 완전합성 최신 API 가솔린 규격 엔진오일

- API SQ
ILSAC GF-7A (for 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30)
ILSAC GF-7B (for 0W-16)



제품 설명

K1 Lube GX SQ는 100% 합성 베이스오일로 제조되어 모든 가솔린 승용차에 적합합니다. 터보차저, DOHC, GDI를 포함한 최신 엔진 기술과 호환되며, API SQ 및 ILSAC GF-7 성능 규격이 요구되는 차량에도 사용 가능합니다.

API SQ 규격은 GF-6 대비 가혹한 조건에서 T-GDI 엔진의 저속 조기점화(LSPI) 문제를 해결하고, 첨단 첨가제 기술로 다양한 가혹 주행 조건에서의 타이밍 체인 마모를 방지하며, 최신 글로벌 배기 규제를 충족시켜 CO₂ 배출 저감에 기여하기 위해 개발되었습니다.

적용 대상

- 모든 가솔린 승용차
- 최신 글로벌 배기 규제를 적용받는 가솔린 승용차
- 각종 하이브리드 차량
- DOHC, 터보차저, GDI 장착 차량

성능 등급

- API SQ
ILSAC GF-7A (for 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30)
ILSAC GF-7B (for 0W-16)

특징 및 기대효과

- 연비 향상 및 CO₂ 배출량 저감
- 매우 안정적이고 청정한 베이스오일 특성으로 프리미엄 성능 제공
- 높은 점도지수로 고온 작동 조건에서도 충분한 유막 강도 유지
- 최신 세정 성분 배합으로 오염물 및 슬러지 적극 제거
- 마찰 최소화를 통한 연비 향상 — 친환경 엔진오일

대표성상

SAE Grade	0W-16	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	38.73	44.43	56.17	48.26	59.91
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	7.513	8.449	10.33	8.429	10.22
Viscosity Index	165	170	175	152	159
Pour Point, °C	-45	-45	-42	-40	3.07
Flash Point, COC, °C	230	234	232	264	244
HTHS	2.38	2.65	3.06	2.69	3.07
Package (Liters)	1, 4, 200	1, 4, 200	1, 4, 200	1, 4, 200	1, 4, 200

Fully Synthetic

K1 Lube DX C3

100% 완전합성 가솔린 & 디젤 엔진오일

ACEA C3-16, API SN/CF, MB 229.51/229.52,
BMW Long Life-04, VW 502.00/505.00/505.01



제품 설명

K1 Lube DX C3는 최신 VHVI 베이스 오일과 Low SAPS 첨가제 기술을 적용한 ACEA C 카테고리 엔진 오일로, 승용차는 물론 SUV 및 RV 차량에도 적합합니다.

황산화 회분(Sulfated Ash) 함량을 최소화하는 첨가제 기술을 통해 DPF(디젤 미립자 필터)의 수명 연장과 성능 향상에 기여하며, 엔진 내구성을 저하시키지 않는 균형 잡힌 설계가 특징입니다.

적용 대상

- 가솔린 및 디젤 엔진 승용차
- DOHC, 터보차저, CRDI, 촉매변환장치(Catalytic Converter) 장착 차량
- EGR, DPF 등 후처리 장치가 장착된 디젤 차량

성능 등급

ACEA C3-16, API SN/CF, MB 229.51/229.52, BMW Long Life-04,
VW 502.00/505.00/505.01

특징 및 기대효과

- 저 SAPS(황산화회분·인·황) 배합으로 DPF 등 배기 후처리 장치의 수명 연장
- 저온에서의 빠른 오일 유동으로 원활한 시동 및 주행성 확보
- 높은 점도지수로 고온 작동 조건에서도 충분한 유막 강도 유지
- 우수한 세정 성능으로 오염물 및 슬러지 형성 억제
- 마찰 최소화를 통한 연비 향상

대표성상

SAE Grade	5W-30	5W-40
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	68.0	79.2
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	11.9	13.6
Viscosity Index	172	176
Pour Point °C	-36	-39
Flash Point °C	236	246
Package (Liters)	1, 4, 200	1, 4, 200

Fully Synthetic

K1 Lube HD CI-4

최고급 상용차량용 디젤 엔진오일

API CI-4/SL, ACEA E7



제품 설명

K1 Lube HD CI-4는 API CI-4 및 ACEA E7 규격을 요구하는 다양한 중대형 디젤 엔진에 적합하도록 설계된 프리미엄 멀티그레이드 고성능 상용 디젤 엔진 오일입니다. 가혹한 운전 환경에서도 안정적인 윤활 성능을 발휘하며, 중대형 상용차의 엔진 보호와 내구성 향상에 최적화된 제품입니다.

적용 대상

- 건설기계, 트럭, 어선, 기관차, 버스 등의 터보차저 및 자연흡기 디젤 엔진
- 디젤 엔진을 탑재한 소형 트럭, RV, SUV, 대형 트럭 및 버스
- EGR, SCR 등 배기 후처리 장치가 장착된 최신 엔진

성능 등급

ACEA E7, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/78, API CI-4/SL, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, MB 228.3/229.1, Renault Truck RLD/RLD-2, DEUTZ DQC III-10, MTU 2, MAN M3275, Detroit Diesel 93K215/DHD-1

특징 및 기대효과

- 우수한 세정 시스템으로 피스톤 및 엔진 부품을 청결하게 유지하여 엔진 수명 연장
- 뛰어난 열 안정성으로 현대적인 가혹 운전 조건에서도 엔진 보호
- 저온에서의 우수한 유동성으로 원활한 시동 및 초기 마모 방지
- 탁월한 산화 안정성, 내마모성 및 방청 성능으로 운전 중 엔진 보호

대표성상

SAE Grade	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	82.9	106.8	107.2	158.6
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	12.5	15.6	14.5	19.1
Viscosity Index	147	155	139	137
Pour Point °C	-37	L-40	-29	-38
Flash Point °C	222	230	238	246
Package (Liters)	1, 4, 6, 20, 200	1, 4, 6, 20, 200	1, 4, 6, 20, 200	1, 4, 6, 20, 200

Synthetic

K1 Lube ATF DX-III

고성능 자동변속기용 오일

GM DEXRON®-III



제품 설명

K1 Lube ATF DX-III는 제조사가 GM DEXRON III 규격의 자동변속기(ATF)를 요구하는 승용차, 소형 상용차 및 산업용 차량의 자동 또는 반자동 변속기, 토크 컨버터에 사용됩니다. 록업 클러치가 적용된 자동변속기에도 사용이 권장됩니다. 산화 안정성, 저온 유동성, 우수한 마찰 특성 및 높은 전단 안정성을 바탕으로 뛰어난 품질 성능을 제공합니다.

적용 대상

- 현대·기아차 4~5단 자동변속기 탑재 차량
- GM, 포드, 토요타 등 수입 브랜드 차량
- 록업 클러치(Lockup Clutch) 적용 자동변속기 탑재 차량

성능 등급

- GM : DEXRON®-II, IID, IIE, DEXRON®-IIIG, IIH, TASA
- Ford : MERCON®, WSS M2C 138CJ, 166H, WSS M2C 922A1, 924A, FNR5
- Honda : ATF Ultra II, ATF-Z1(except in CVTs)
- Hyundai / Kia : SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IV M, JWS 3314/9683, Red 1
- JASO : M315-2013 1A, M315-2013 2A • Allison : C-3 & C-4
- Mitsubishi : Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV, Diaqueen AW, Diaqueen J2
- Nissan : Matic Fluid C, D, J, K
- Suzuki : ATF, ATF HP, ATF 2326, ATF 2384K, JWS 3309, ATF 3314, ATF 3317
- Toyota : ATF D-II, D-III, ATF T-III, T-IV • Volvo : CE 97340
- VW : 5HP (19FL, 24A), G 055 025 A2(JWS 3309), TL 521 62
- ZF : TE-ML 09, 11A, 11B

특징 및 기대효과

- 매우 높은 점도지수와 작동 중 우수한 점도 안정성
- 매우 낮은 유동점으로 혹한 환경에서도 안정적인 성능
- 탁월한 열 안정성 및 산화 저항성

대표성상

Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	35.1
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	7.48
Viscosity Index	228
Pour Point °C	-49
Flash Point °C	188
Package (Liters)	1, 20, 200

Fully Synthetic

K1 Lube ATF DX-VI

프리미엄 전용 자동변속기용 오일(6-8단)

GM DEXRON®-VI



제품 설명

K1 Lube ATF DX-VI는 고품질 합성 베이스 오일과 첨단 고성능 첨가제의 완벽한 조화로 탄생한 프리미엄 자동변속기 오일입니다. 뛰어난 연비 개선 효과와 강력한 진동 억제 성능으로 드라이빙의 질을 한 차원 높여드립니다.

Ford MERCON LV · Toyota WS · Nissan Matic S · 현대 SP-IV/SP-IV-RR 등 글로벌 주요 OEM 최신 규격을 충족하며, 대부분의 최신 6단 자동변속기에도 폭넓게 적용 가능합니다.

적용 대상

- 현대·기아차 6단 및 8단 자동변속기 탑재 승용차 및 RV 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐, GM, 닛산, 토요타, 혼다 등 수입 브랜드 차량

성능 등급

- GM : DEXRON® VI, IiIG, IiiH, DEXRON® II, IID, IIE
- Toyota / Lexus : Type D-II, Type T, T-III, T-IV, Type WS (JWS 3324)
- VW / Audi : G 0520 533/055, G 052 025 (A2), G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1, A2, A6)
- ZF : Lifeguardfluid6, 8, TE-ML 03D/04D/11A/14A/16L/17C
- BMW : ATF-3+, JWS 3309 (T-IV), LA2634, LT71141, 7045E, ETL-8072B, 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426, 83 22 2 305 397
- Mercedes / Daimler : MB 236.10/11/12/14/15, MB 236.3/41/5/6/7/8/81/9/91
- Suzuki : 3314, 3317 · Allison : TES-295/353/389
- Volvo : P/N 1161521, 1161540, 1161640
- Ford / Lincoln : WSS M2C 922A1, WSS M2C 924A
- Honda : ATF-Z1(except in CVTs), ATF Type 3.0/3.1

- Mazda : JWS 3317, Type T-IV, D-II, M-III, M-V, FZ, F-1
- Hyundai / Kia : SP-III, SP-IV, SP-IV RR, ATF Red-1K, JWS 3309 T-4, NWS 9638 T-5
- Mitsubishi : Diaqueen SK, AW, SP-IV, Diaqueen J2, J3, Diaqueen ATF-PA
- Nissan : Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- JASO : M315-2013 1A-LV, Class 1A

특징 및 기대효과

- 오일 교환 주기 연장 및 일관된 변속 성능 유지
- 마모, 부식 및 래커·슬러지 등 유해 퇴적물 생성 방지
- 탁월한 열 안정성 및 산화 저항성
- 작동 중 우수한 점도 안정성
- 탁월한 마찰 제어 및 떨림 방지(Anti-shudder) 성능
- 저점도 및 우수한 저온 성능으로 연비 향상

대표성상

Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	29.5
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	6.0
Viscosity Index	159
Pour Point °C	-45
Flash Point °C	222
Package (Liters)	1, 20, 200

Fully Synthetic

K1 Lube ATF Multi

프리미엄 전용 자동변속기용 오일(4-8단)

JASO 1A, GM DEXRON®-III, TOYOTA T-IV, HYUNDAI SP-III/SP-IV



제품 설명

K1 Lube ATF DX-VI는 고품질 베이스 오일과 첨단 첨가제 시스템의 결합으로 탄생한 고성능 자동변속기 오일입니다. 슬립 제어 록업 클러치 적용 차량에도 안심하고 사용하실 수 있습니다.

현대 SP-III/SP-IV · GM DEXRON® III · Ford MERCON® · Toyota T-IV/WS 등 글로벌 주요 OEM 규격과 Volvo CE 97340 · MB · BMW · VW · ZF 등 유럽 프리미엄 브랜드 규격까지 폭넓게 대응하며, 4단부터 8단까지 다양한 자동변속기 사양을 하나의 제품으로 커버합니다.

적용 대상

- 4~8단 자동변속기 탑재 국내 전 차종
- GM, BMW, 벤츠, 포드, 폭스바겐, 닛산, 토요타, 혼다, 재규어 등 수입 브랜드 차량

성능 등급

- ATF(JWS 3309/3324), • Allison(C2/C3/C4/389),
- BMW(400 272/400 275/407 858/407 859/024 249/024 359/026 922/402 413/403 248/403 249/542 290/407 765/407 807),
- Chrysler/Dodge/Jeep(+/-2/+3/+4/AS68RC/SP-III),
- Mercedes/Daimler(MB 236.2/41/5/8/9/91/10/11/12/14/15),
- Ford/Lincoln/Mercury(2-QDX/2-QSM/5-QM/5-DM/8-QAW/9-QMMS/WSS-M2C9EE-A1),
- GM(II/IID/IIE/IIIG/IIIH/T-IV/Type A Suffix A), Honda(Z-1),
- Hyundai/Kia(Red-1K/T-4/SP-II/SP-III), • Isuzu(II/III),
- Jaguar(JLM 20238/20292/21044), • JASO(M315 1A), • MAN 339(A),
- Mazda(F1/JWS33317/9-QMM5/M-3/M-5/Type T-IV),
- Mitsubishi(J2/J3/SP-II/SP-III/SP-IV), • Nissan(402/Matic-D/J/K/W),
- Porsche(204 41/205 09/205 28/547 00), • PSA(169756),

- Renault(D2), • Saab(T-IV), • SSANGYONG(DSIH 5M-66),
- Subaru(HP), • Suzuki (3314/7), • Toyota(D-II/T-III/T-IV/WS),
- VW(052 055/052 162/052 990/055 025/000 162),
- Volvo(1161521/1161540/1161640), ZF(TE-ML 11A/B)

특징 및 기대효과

- 완전합성 베이스오일로 우수한 안정성과 높은 점도지수를 통해 초기 오일 성능 유지
- 첨단 기술 적용으로 탁월한 마찰 제어 및 떨림 방지(Anti-shudder) 성능
- 작동 중 우수한 점도 안정성
- 양호한 열 안정성, 산화 저항성 및 마모 방지 성능

대표성상

Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	36.8
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	7.0
Viscosity Index	153
Pour Point °C	-46
Flash Point °C	232
Package (Liters)	1, 20, 200