

Synthetic

K1 Lube ATF DX-III

고성능 자동변속기용 오일

GM DEXRON®-III



제품 설명

K1 Lube ATF DX-III는 제조사가 GM DEXRON III 규격의 자동변속기(ATF)를 요구하는 승용차, 소형 상용차 및 산업용 차량의 자동 또는 반자동 변속기, 토크 컨버터에 사용됩니다.

록업 클러치가 적용된 자동변속기에도 사용이 권장됩니다. 산화 안정성, 저온 유동성, 우수한 마찰 특성 및 높은 전단 안정성을 바탕으로 뛰어난 품질 성능을 제공합니다.

적용 대상

- 현대·기아차 4~5단 자동변속기 탑재 차량
- GM, 포드, 토요타 등 수입 브랜드 차량
- 록업 클러치(Lockup Clutch) 적용 자동변속기 탑재 차량

성능 등급

- GM : DEXRON®-II, IID, IIE, DEXRON®-IIIG, IIH, TASA
- Ford : MERCON®, WSS M2C 138CJ, 166H, WSS M2C 922A1, 924A, FNR5
- Honda : ATF Ultra II, ATF-Z1(except in CVTs)
- Hyundai / Kia : SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IV M, JWS 3314/9683, Red 1
- JASO : M315-2013 1A, M315-2013 2A • Allison : C-3 & C-4
- Mitsubishi : Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV, Diaqueen AW, Diaqueen J2
- Nissan : Matic Fluid C, D, J, K
- Suzuki : ATF, ATF HP, ATF 2326, ATF 2384K, JWS 3309, ATF 3314, ATF 3317
- Toyota : ATF D-II, D-III, ATF T-III, T-IV • Volvo : CE 97340
- VW : 5HP (19FL, 24A), G 055 025 A2(JWS 3309), TL 521 62
- ZF : TE-ML 09, 11A, 11B

특징 및 기대효과

- 매우 높은 점도지수와 작동 중 우수한 점도 안정성
- 매우 낮은 유동점으로 혹한 환경에서도 안정적인 성능
- 탁월한 열 안정성 및 산화 저항성

대표성상

Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	35.1
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	7.48
Viscosity Index	228
Pour Point °C	-49
Flash Point °C	188
Package (Liters)	1, 20, 200