

/FullySynthetic

K1 Lube ATF Multi

프리미엄 전용 자동변속기용 오일(4-8단)

JASO 1A, GM DEXRON®-III, TOYOTA T-IV,
HYUNDAI SP-III/SP-IV



제품 설명

K1 Lube ATF DX-VI는 고품질 베이스 오일과 첨단 첨가제 시스템의 결합으로 탄생한 고성능 자동변속기 오일입니다. 슬립 제어 록업 클러치 적용 차량에도 안심하고 사용하실 수 있습니다.

현대 SP-III/SP-IV · GM DEXRON® III · Ford MERCON® · Toyota T-IV/WS 등 글로벌 주요 OEM 규격과 Volvo CE 97340 · MB · BMW · VW · ZF 등 유럽 프리미엄 브랜드 규격까지 폭넓게 대응하며, 4단부터 8단까지 다양한 자동변속기 사양을 하나의 제품으로 커버합니다.

적용 대상

- 4~8단 자동변속기 탑재 국내 전 차종
- GM, BMW, 벤츠, 포드, 폭스바겐, 닛산, 토요타, 혼다, 재규어 등 수입 브랜드 차량

성능 등급

- ATF(JWS 3309/3324), • Allison(C2/C3/C4/389),
- BMW(400 272/400 275/407 858/407 859/024 249/024 359/026 922/402 413/403 248/403 249/542 290/407 765/407 807),
- Chrysler/Dodge/Jeep(+/-2/+3/+4/AS68RC/SP-III),
- Mercedes/Daimler(MB 236.2/41/5/8/9/10/11/12/14/15),
- Ford/Lincoln/Mercury(2-QDX/2-QSM/5-QM/5-DM/8-QAW/9-QMMS/WSS-M2C9EE-A1),
- GM(II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH/T-IV/Type A Suffix A), Honda(Z-1),
- Hyundai/Kia(Red-1K/T-4/SP-II/SP-III), • Isuzu(II/III),
- Jaguar(JLM 20238/20292/21044), • JASO(M315 1A), • MAN 339(A),
- Mazda(F1/JWS33317/9-QMM5/M-3/M-5/Type T-IV),
- Mitsubishi(J2/J3/SP-II/SP-III/SP-IV), • Nissan(402/Matic-D/J/K/W),
- Porsche(204 41/205 09/205 28/547 00), • PSA(169756),

- Renault(D2), • Saab(T-IV), • SSANGYONG(DSIH 5M-66),
- Subaru(HP), • Suzuki (3314/7), • Toyota(D-II/T-T-III/T-IV/WS),
- VW(052 055/052 162/052 990/055 025/000 162),
- Volvo(1161521/1161540/1161640), ZF(TE-ML 11A/B)

특징 및 기대효과

- 완전합성 베이스오일로 우수한 안정성과 높은 점도지수를 통해 초기 오일 성능 유지
- 첨단 기술 적용으로 탁월한 마찰 제어 및 떨림 방지(Anti-shudder) 성능
- 작동 중 우수한 점도 안정성
- 양호한 열 안정성, 산화 저항성 및 마모 방지 성능

대표성상

Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	36.8
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	7.0
Viscosity Index	153
Pour Point °C	-46
Flash Point °C	232
Package (Liters)	1, 20, 200